

LE PROGRAMME DES PROCHAINES OPÉRATIONS SUR SITE

TRAVAUX DE VOIRIE CÔTÉ BIDONNIÈRE

- Le chantier se poursuit sur la rue de la Bidonnière. Après la première phase d'enfouissement des réseaux d'assainissement, la deuxième phase de réaménagement de la voie actuelle dans le hameau de la Bidonnière continue, avec l'enfouissement des réseaux d'électricité et de télécoms. En parallèle, les travaux permettant de créer une nouvelle voie pour relier le hameau à la route de Quarante Sous / RD113 se poursuivent pour une ouverture à la circulation aux véhicules en novembre 2020. Les derniers travaux d'aménagement (pistes cyclables, espaces verts et finitions) s'étaleront jusqu'à mi-2021.
- La Communauté urbaine GPS&O est en charge de ces opérations.
- Les équipes de la Communauté urbaine GPS&O veillent à la bonne information des riverains sur le déroulement du chantier.

FOUILLES ARCHÉOLOGIQUES

- Sous supervision de la DRAC, le Paris Saint-Germain poursuit les opérations de fouilles qui permettent d'affiner l'analyse de certaines zones du site.

AMÉNAGEMENT DE LA RD30

- Le programme global d'aménagement de la RD30 pour sécuriser l'accès à Aigremont et intégrer une piste mixte piétons et cycles en bordure du Training Center permettra d'améliorer les circulations pour tous.
- Les travaux ont démarré mi-mai 2020 avec les phases préalables de terrassement sur le bas de la RD30, côté RD113. L'achèvement des opérations est prévu fin 2020.
- Le Département des Yvelines est en charge de ces opérations.
- La circulation sera maintenue le plus possible sur la RD30 tout au long de la phase travaux avec des dispositifs d'alternats de circulation et de basculement sur une chaussée provisoire. Des fermetures nocturnes ponctuelles, avec déviation par le réseau départemental, seront nécessaires pour la réalisation de certaines phases de travaux (coupures de la circulation entre 21h et 6h envisagées du 24 au 28 août prochains, sauf aléas climatiques et techniques du chantier). Le Département procédera à des informations régulières sur le phasage du chantier et les conditions de circulation sur ce secteur.

TRAVAUX DU TRAINING CENTER

- Les aménagements paysagers et les travaux de terrassement conduits par le Paris Saint-Germain se poursuivent au sein du site.

Le Paris Saint-Germain et ses partenaires veillent à limiter les effets des opérations sur le voisinage et vous remercient de votre compréhension.



Pour en savoir plus sur le projet et suivre l'actualité, une seule adresse

trainingcenter.psg.fr



TRAINING CENTER

LES NEWS

JUILLET 2020



LE MOT DE L'ÉQUIPE

UNE PÉRIODE HISTORIQUE POUR LE CHANTIER

Une situation totalement inédite. Un pays presque à l'arrêt. À la mi-mars, l'épidémie de COVID-19 a bousculé la vie de chacun et le déroulement des chantiers partout en France. Les opérations en cours sur la zone du futur Training Center de Poissy ont été concernées. Très attentifs aux recommandations du Gouvernement, notamment le communiqué appelant à la reprise des chantiers par le 21 mars, le Club et ses partenaires locaux en charge des aménagements de voirie ont été à l'écoute des entreprises conduisant les travaux. À la suite de ce communiqué, celles qui le souhaitaient ont repris progressivement leur activité dans le respect des mesures sanitaires. Depuis le déconfinement, toutes les opérations sur la zone

ont repris et un programme très attendu par les habitants, celui de l'aménagement de la RD30, a été lancé par le Département des Yvelines.

Des liens d'autant plus précieux avec le territoire. Pendant toute cette période, les équipes ont maintenu un dialogue continu avec les plus proches riverains en adaptant les moyens d'échanges via l'usage de dispositifs de communication à distance.

Les News n°5 décryptent pour vous les coulisses de cette période si particulière.

L'équipe du Paris Saint-Germain Training Center

UNE REPRISE PROGRESSIVE APRÈS UNE ADAPTATION RAPIDE

Tout a commencé le 17 mars avec le début du confinement. Après la mise en sécurité des chantiers, si certaines entreprises ont pu poursuivre leurs travaux dans des conditions adaptées, certaines ont dû stopper net les opérations en cours sur le site du futur Training Center. En parallèle, la coordination partenariale s'est poursuivie, attentive aux consignes du Gouvernement. **Retour sur le contexte inédit qu'a traversé ce chantier emblématique du territoire.**

Dès le 21 mars, le Ministère du Travail publiait un communiqué invitant « chacun à assurer la poursuite de son activité dans des conditions de sécurité sanitaire satisfaisantes. »

Le 2 avril, l'OPPBTP (organisme professionnel de prévention du BTP) publiait un guide de bonnes pratiques sur les conditions de reprise du secteur dans le respect des mesures sanitaires.

C'est sur cette base que le Club, les partenaires locaux, avec la maîtrise d'œuvre et le coordonnateur Sécurité Prévention Santé (SPS), ainsi que les entreprises ont travaillé ensemble pour préparer la poursuite ou le redémarrage des activités.

Depuis la mi-avril, les chantiers reprennent progressivement. Côté Paris Saint-Germain, les aménagements paysagers lancés quelques jours avant le confinement,

les travaux de terrassement et le chantier des fouilles se poursuivent avec des équipes réduites.

Côté Grand Paris Seine & Oise, les opérations s'enchaînent à nouveau pour créer la nouvelle voie qui reliera le hameau de la Bidonnière à la RD113. Dans le hameau, le réaménagement se poursuit et se précise avec une nouvelle image réalisée par les équipes de GPS&O et dévoilée ci-contre. Une activité qui devrait se renforcer par paliers au fil des prochaines semaines.

Côté Département, la préparation du réaménagement de la RD30 s'est poursuivie, afin de pouvoir officiellement lancer le programme global à la sortie du confinement. Ainsi, dès le 11 mai, les travaux préparatoires de terrassement et d'assainissement ont démarré sur le bas de la RD30.



Vue depuis le haut de la nouvelle voie - GPS&O

RETOUR SUR...

DES COMITÉS DE PROXIMITÉ... À DISTANCE !



Confinement oblige, les deux dernières réunions du Comité de proximité se sont tenues par visioconférence. Créée il y a deux ans, cette instance réunit vingt riverains associés au suivi du projet et du chantier.

Le Club était connecté aux côtés des équipes des collectivités conduisant différentes opérations sur la zone, afin de faire des points d'étape utiles dans ce contexte particulier. Après le traditionnel retour sur les dernières actualités du Training Center, la situation liée à l'épidémie de COVID-19, ses incidences sur les travaux et leur reprise figuraient notamment au programme des échanges.

Nouveau format de réunion, nouvelles pratiques : le dispositif a été plébiscité par les participants !

FOCUS SUR...

L'ENGAGEMENT EN FAVEUR DE L'ENVIRONNEMENT

Unique en son genre, le Paris Saint-Germain Training Center sera composé à plus de 90% d'espaces verts. Autour des 17 terrains où s'entraîneront et se formeront les champions et futurs talents du football parisien, plus de 30 hectares seront aménagés avec des espaces boisés, un potager et des vergers, ainsi que des aires de prairie et des zones herbacées. Suivant le projet de l'agence Neveux Rouyer, ce programme paysager ambitieux et durable comprend également l'aménagement de zones de compensation écologique à l'extérieur du site du Training Center. À ce titre, le Paris Saint-Germain a récemment noué deux importants partenariats pour la gestion des sites de compensation ex situ. C'est à l'opérateur public territorial BIODIF et à l'Agence des espaces verts d'Île-de-France que le Club a confié l'aménagement et l'entretien des sites identifiés à proximité du centre non seulement à Poissy (Maladrerie et entre le hameau de la Bidonnière et l'autoroute A13), mais aussi dans les communes voisines d'Aigremont, d'Épône et de Flins.

en savoir + trainingcenter.psg.fr

Rendez-vous sur le site Internet du Training Center avec le détail des actions menées sur les sites de compensation écologique ex situ pour favoriser la biodiversité.



EN DIRECT

APRÈS LE PREMIER ARBRE, LES PLANTATIONS CONTINUENT !

Vous étiez nombreux à participer à la plantation du premier arbre du Training Center le 29 février, donnant le coup d'envoi officiel des travaux d'aménagement paysager ! Un acte symbolique fort qui illustre le caractère vert du futur Training Center. Pour l'occasion, c'était un chêne de 5 ans qui avait été sélectionné, incarnant ainsi le prolongement de la forêt voisine de Marly. Depuis, les équipes s'activent pour poursuivre la plantation des 480 autres arbres qui rejoindront celui-ci sur une première zone du site. À terme, 3000 arbres sont prévus au sein du centre.